



Certificato di autenticità

Certificate of authenticity

Rilasciato da Ferrari SpA Modena, Italia

Issued by Ferrari SpA, Modena, Italy

Ferrari Classiche
(di seguito "Ferrari") certifica che,
riservate le eventuali riserve indicate
nell'annessa scheda tecnica,
la seguente vettura (di seguito la
"Vettura"), è autentica

Ferrari Classiche
("Ferrari") hereby certifies that,
subject to the qualifications as outlined
in the enclosed technical file, if any,
the following car (the "Car")
is authentic

Ferrari 365 GTC

Vettura/Car

12557

Telaio/Chassis no.

13 Novembre 2013

Ferrari Classiche

Plumari



Criteri di Autenticità
Authenticity Criteria



Criteri di autenticità

1. Indicazioni generali



base dei quali Ferrari Classiche (di seguito "Ferrari") sottoposta alla procedura di certificazione (veicoli di edizione limitata o vettura stradale Ferrari la cui età è pari o superiore a quella della richiesta di certificazione) può essere considerata autentica. Resta inteso che la Vettura applicando tali criteri di autenticità inserita nel sito internet www.owners.ferrari.com.

La Vettura deve essere completa e funzionante e se le verifiche tecniche confermano che tutte le seguenti componenti della Vettura sono originali, sono elencati:

Tutte le componenti originali dovranno essere montate sulla vettura, fatti salvi i casi nei quali, per le vetture che partecipano competizioni di carattere storico, tali componenti, pur essendo a disposizione del proprietario della vettura, siano state temporaneamente sostituite o modificate per rendere conforme la Vettura alle norme di sicurezza previste dai regolamenti tecnici che regolano tali competizioni.

La mancata conformità ai criteri di autenticità anche di una sola delle summenzionate componenti della Vettura determinerà il mancato rilascio del certificato di autenticità (di seguito il "Certificato di Autenticità"). Qualora fosse possibile porre rimedio alla mancata conformità delle componenti non autentiche della Vettura, Ferrari ne darà comunicazione al proprietario della Vettura indicando il genere di intervento che deve essere effettuato affinché le componenti in questione, possano essere considerate conformi ai criteri di autenticità.





Nessun Certificato di Autenticità verrà rilasciato in relazione a vetture le cui summenzionate componenti siano state modificate da preparatori e/o designer senza che tali modifiche siano state espressamente richieste al preparatore e/o al designer da Ferrari.

In caso di rilascio del Certificato di Autenticità, la scheda tecnica potrà contenere riserve concernenti, non l'autenticità, ma, in generale, lo stato di determinate componenti della Vettura (per esempio: variazione del colore interno/esterno della Vettura). Tali riserve non pregiudicheranno pertanto l'autenticità della Vettura come certificata nel Certificato di Autenticità.

La mancata autenticità degli accessori e/o di altri elementi della Vettura non pregiudicherà il rilascio del Certificato di Autenticità, ma verrà in ogni caso indicata nella scheda tecnica del Certificato di Autenticità, quale ulteriore riserva (per esempio: installazione pompe benzina elettriche).

Il Certificato di Autenticità verrà emesso sulla base dello stato della Vettura accertato nel corso della procedura di certificazione e sino alla data del rilascio del Certificato di Autenticità.

Il Certificato di Autenticità non sarà più considerato valido qualora la Vettura venga parzialmente o totalmente smontata, modificata o parti essenziali di essa siano sostituite, dopo il rilascio del Certificato di Autenticità, senza l'espresso accordo di Ferrari.

2. - I criteri specifici di autenticità

■ Telaio:

Il telaio sarà considerato autentico se:

- a) è completo, conforme al progetto originale e reca il numero di telaio che lo identifica stampigliato in posizione originale con punzoni originali;
- b) è completo, conforme al progetto originale, reca il numero di telaio che lo identifica stampigliato in posizione originale con punzoni originali e presenta unicamente ossidazioni e/o deformazioni derivanti da incidenti; o
- c) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura, pur essendo stato costruito e montato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.





■ **Motore:**

Il motore sarà considerato autentico se:

- a) dagli elementi identificativi (punzonature originali) e dalla verifica degli accessori esterni risulterà quello installato in origine sulla Vettura;
- b) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura pur riportando gli elementi identificativi (punzonatura originali) di un'altra vettura dello stesso tipo (n. del motore non corrisponde a quello di matricola della Vettura); o
- c) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura, pur essendo stato costruito e montato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

■ **Cambio-Trasmissione:**

Il gruppo cambio/trasmissioni sarà considerato autentico se:

- a) dagli elementi identificativi (punzonature originali) risulterà quello installato in origine sulla Vettura (abbinato alla Vettura dalla scheda di montaggio);
- b) risulterà di tipo uguale a quello installato in origine pur riportando gli elementi identificativi (punzonature originali) di un gruppo installato in origine su un'altra vettura;
- c) dall'analisi degli elementi identificativi (punzonature originali) e dall'analisi degli elementi costruttivi esterni (fusioni) risulterà corrispondente, per dimensione, forma e materiale, a quello montato in origine; o
- d) risulterà di tipo uguale a quello installato in origine, pur essendo stato costruito e installato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

■ **Sospensioni-impianto freni- ruote:**

Le sospensioni saranno considerate autentiche se:

- a) sono assemblate con i componenti installati in origine sulla Vettura; o
- b) sono assemblate con componenti originali uguali a quelli installati in origine anche se revisionati e/o ricondizionati.

L'impianto freni sarà considerato autentico se:

- a) è l'impianto installato in origine sulla Vettura; o
- b) è composto da componenti originali uguali a quelli installati in origine anche se revisionati e/o ricondizionati.



Le ruote (cerchi) saranno considerate autentiche se:

- a) sono quelle installate in origine sulla Vettura;
- b) esteticamente e dimensionalmente, sono del tipo omologato o installato in origine sulle vetture dello stesso modello.

■ **Carrozzeria - interni:**

La carrozzeria sarà considerata autentica se:

- a) tutte le sue componenti sono quelle d'origine; o
- b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) corrisponde a quella originale del modello e, pur essendo stati eseguiti interventi riparativi per il ripristino o la ricostruzione di parti incidentate o deteriorate, sono stati utilizzati materiali conformi alla carrozzeria d'origine senza alterarne forma, dimensioni e proporzioni originali.

Gli interni saranno considerati autentici se:

- a) tutte gli elementi sono quelli montati in origine sulla Vettura; o
- b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) sono uguali a quelli montati in origine sul modello e sono stati riparati, revisionati o ricondizionati con materiali e procedure conformi al modello originale.

■ **Accessori:**

Sono in particolare considerati accessori:

- l'impianto di scarico: collettori, silenziatore, etc;
- i serbatoi in genere (benzina, olio, etc.);
- le pompe in genere (alimentazione, lubrificazione, etc.);
- alcuni elementi di carrozzeria quali: fregi fanali, colore, etc;
- targhette identificative.

Gli accessori saranno considerati autentici se:

- a) sono quelli montati in origine sulla Vettura; o
- b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) sono uguali agli accessori montati in origine sulla Vettura e sono stati riparati, revisionati e/o ricondizionati con materiali e procedure conformi agli accessori d'origine.





Authenticity Criteria

1. General information

The following are the criteria pursuant to which Ferrari Classiche ("Ferrari") will determine whether the car, object of the certification procedure (a Ferrari racing car, a Ferrari limited-series car or a Ferrari road car which has been manufactured 20 years before the date of the certification application) (the "Car"), may be considered authentic. The authenticity will be determined by Ferrari on the basis of the then current version of the authenticity criteria as shown on the web site www.owners.ferrari.com.

The Car will be deemed authentic only if it is complete and it runs and if the tests and checks carried out by Ferrari will have ascertained that **each and all** of the following components of the Car satisfies the specific authenticity criteria herein specified:

- chassis;
- engine;
- gearbox - differential
- suspension – brakes - wheels
- bodywork – interior

All the original components must be installed on the Car, except for cases where, for Cars which participate in competitions of a historical nature, such components, albeit available to the owner of the Car, have been temporarily replaced or modified so that the Car conforms with security measures foreseen in the technical regulations which govern the competitions.

Failure to comply of any one of the aforementioned components of the Car with the authenticity criteria will determine the non issuance of the certificate of authenticity (the "Certificate of Authenticity"). In the event it were possible to remedy the non-conformity of the unauthentic components of the Car, Ferrari will notify the owner of the Car indicating the type of process to be implemented so that the relative component may be considered conforming to the authenticity criteria.





No Certificate of Authenticity will be issued in relation to cars the abovementioned components of which have been modified by tuners and/or designers if such modifications have not been expressly requested by Ferrari to the tuners and/or designers.

In case of issuance of the Certificate of Authenticity, the technical file may contain qualifications regarding not the authenticity but, generally, the state of certain components of the Car (for example: variation of the interior/exterior colour of the Car). Such qualifications will therefore not prejudice the authenticity of the Car as certified in the Certificate of Authenticity.

The non-authenticity of accessories and/or of other elements of the Car will not prejudice the issuance of the Certificate of Authenticity, but will nonetheless be indicated, as a further qualification, in the technical file of the Certificate of Authenticity (for example: fitting of electric fuel pumps).

The Certificate of Authenticity will be issued based upon the state of the Car ascertained during the certification procedure and as of the date of the issuance of the Certificate of Authenticity.

The Certificate of Authenticity will no longer be considered valid in the event that the Car is partially or totally dismantled, modified or essential parts of it are replaced, after the release of the Certificate of Authenticity, without Ferrari's express approval.

2. The specific authenticity criteria

■ Chassis:

The chassis will be deemed authentic if it is:

- a) complete, consistent with the original design and bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching; or
- b) complete, consistent with the original design and bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching and is only rusted and/or deformed due to accident(s); or
- c) complete, consistent with the original design, bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching and has been repaired or has been partially reconstructed by the Ferrari's authorized supplier using the original construction drawings and the materials listed at such time.





■ **Engine:**

The engine will be deemed authentic if:

- a) the identifying elements (original punching) and the external accessories show it to be the one originally installed on the Car;
- b) it is of the same type as that originally installed on the Car, but presenting identifying elements (original punching) of another car of the same type (engine number does not correspond to the chassis number); or
- c) it is of the same type as that originally installed on the Car, but has been manufactured and installed on the Car by Ferrari later, and it presents the identifying elements given by Ferrari.

■ **Gearbox-Differential:**

The gearbox-differential unit will be deemed authentic if:

- a) the identifying elements (original punching) show it to be that originally installed on the Car (linked to the Car by the manufacturing index);
- b) it proves to be the same type as the one originally installed on the Car, but displaying identifying elements (original punching) of a gearbox-differential originally installed on another car;
- c) the examination of the identifying elements (original punching) and of the external structural elements (castings) proves that the gearbox-differential corresponds, in terms of dimension, shape and material, to that originally installed on the Car.
- d) it is of the same type as that originally installed on the Car, but has been manufactured and installed on the Car by Ferrari later, and it presents the identifying elements given by Ferrari.

■ **Suspensions – brakes system - wheels:**

The suspensions will be deemed authentic if they are assembled with:

- a) parts originally installed on the Car; or
- b) parts identical to those originally installed even if revised and/or reconditioned.

The brakes system will be deemed authentic if it is:

- a) the one originally installed on the Car; or
- b) made up of original components identical to those originally installed even if revised and/or reconditioned



The wheels (rims) will be deemed authentic if they are:

- a) those originally installed on the Car; or
- b) aesthetically and size wise they are of the homologated type originally installed on cars of the same model

■ **Bodywork - interior:**

The bodywork will be deemed authentic if:

- a) all its components are those originally installed on the Car; or
- b) the visual exterior aspect (shape, sizes and proportions) corresponds to the original model and, although repair work has been carried out to restore or restructure parts damaged due to accidents or deterioration, it has been done employing material consistent with the original body and without alteration of the original form, size and proportions.

The interior will be deemed authentic if:

- a) all the elements are those originally installed on the Car; or
- b) the visual exterior aspect (shape, size and proportions) is identical to that originally installed on the model and has been repaired, revised and/or reconditioned using materials and procedures consistent with the original model.

■ **Accessories**

Accessories are in particular:

- exhaust system: manifolds, muffler, etc;
- tanks in general (petrol, oil, etc.);
- pumps in general (fuel pump, oil pump, etc.);
- certain car body components such as: brightwork, colour, etc.
- identification plates

The accessories will be deemed authentic if:

- a) they are those originally installed on the Car; or
- b) the visual exterior aspect (shape, size and proportions) is identical to that of the accessories originally installed on the Car and have been repaired, revised and/or reconditioned using materials and procedures consistent with the original accessories.





2. Telaio

CHASSIS

Il telaio è originale?
Is the chassis original? SI/YES NO

È attualmente secondo le specifiche originali (dimensioni, materiali)?
Is it still complying with the original specs (dimensions and materials)? SI/YES NO

È stato riparato o parzialmente ricostruito?
Was it repaired or partially rebuilt? SI/YES NO

Presso quale officina?
Which workshop performed the repairs?

Sono stati utilizzati materiali originali?
Have original materials been used? SI/YES NO

Il numero di telaio si trova nella posizione originale?
Is the chassis number in its original position? SI/YES NO

Principali caratteristiche costruttive
Main structural features



2. Telaio

CHASSIS

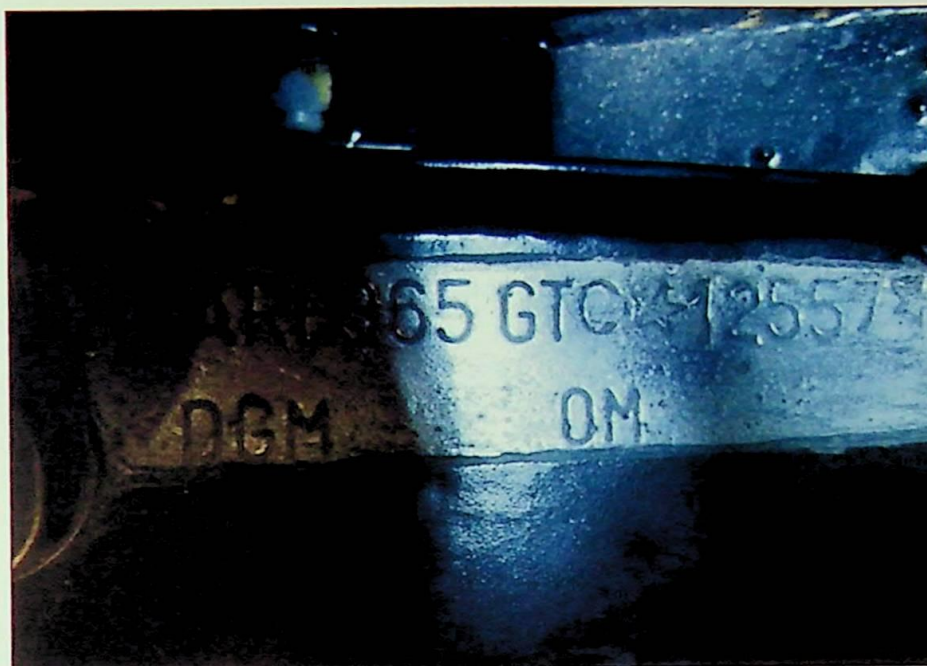
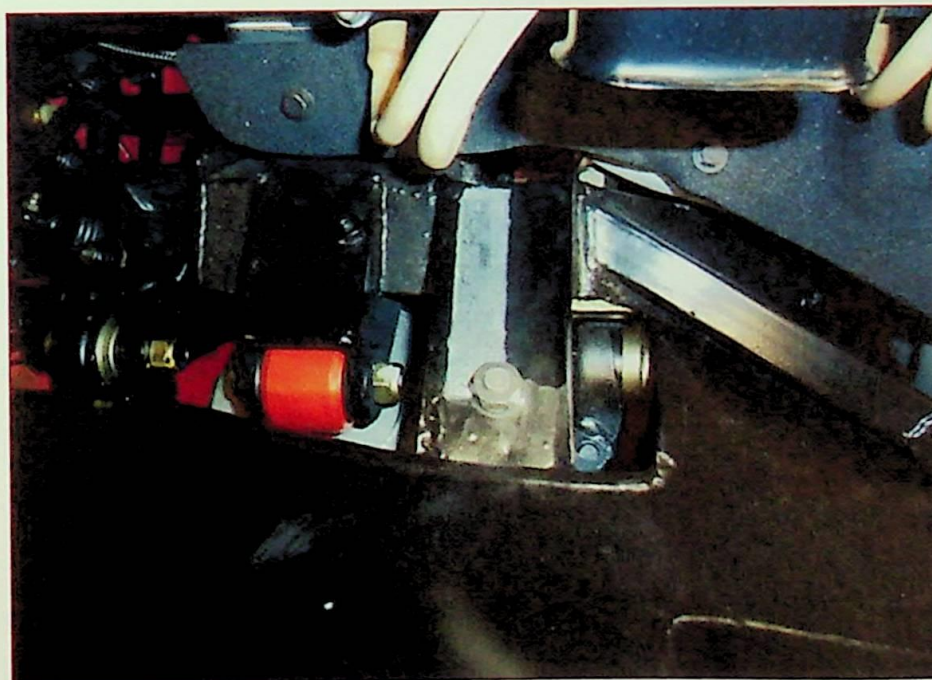


Foto punzonatura telaio (sul telaio)
Photograph of the chassis number (on the chassis)

2A



Posizione marcatura telaio
Chassis number position

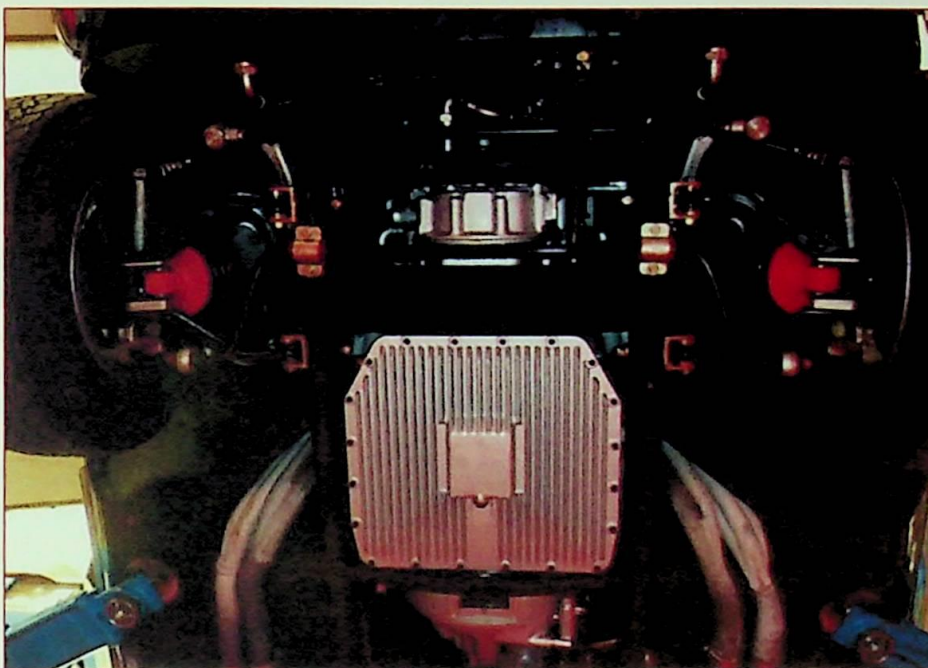
2B





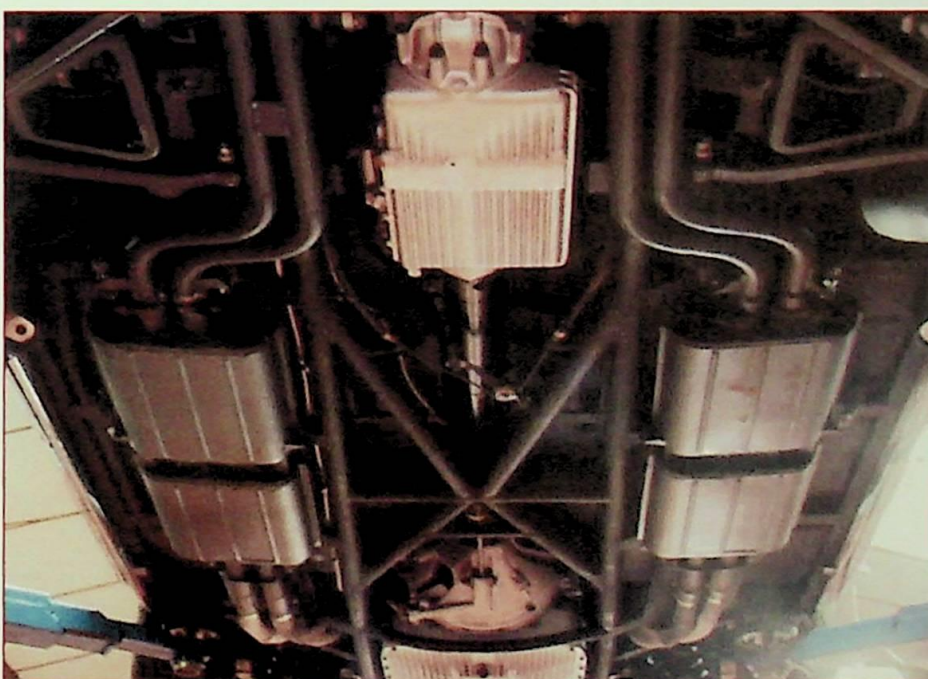
2. Telaio

CHASSIS



Telaio parte anteriore
Chassis (front area)

2C



Telaio parte posteriore
Chassis (rear area)

2D



3. Motore

ENGINE

Tipo e numero di motore attualmente in vettura
Type and number of the engine currently fitted to the car

245 C n. 1144

Il motore è quello montato in origine?
Is the engine the original one? SI/YES NO

È attualmente secondo le specifiche originali?
Is the engine still complying with the original specifications? SI/YES NO

È stato sostituito?
Was it replaced? SI/YES NO

Con un motore dello stesso tipo montato in origine?
Using an engine of the original type? SI/YES NO

Il numero/i di motore si trova nella posizione originale?
Is the engine number/s in its original position? SI/YES NO

Le marcature sono quella originali?
Are the punchings still the original ones? SI/YES NO

Carburatori o sistema iniezione/accensione tipo:
Carburettors' or Injection system type:

Weber 40 DFI/7

N.

3

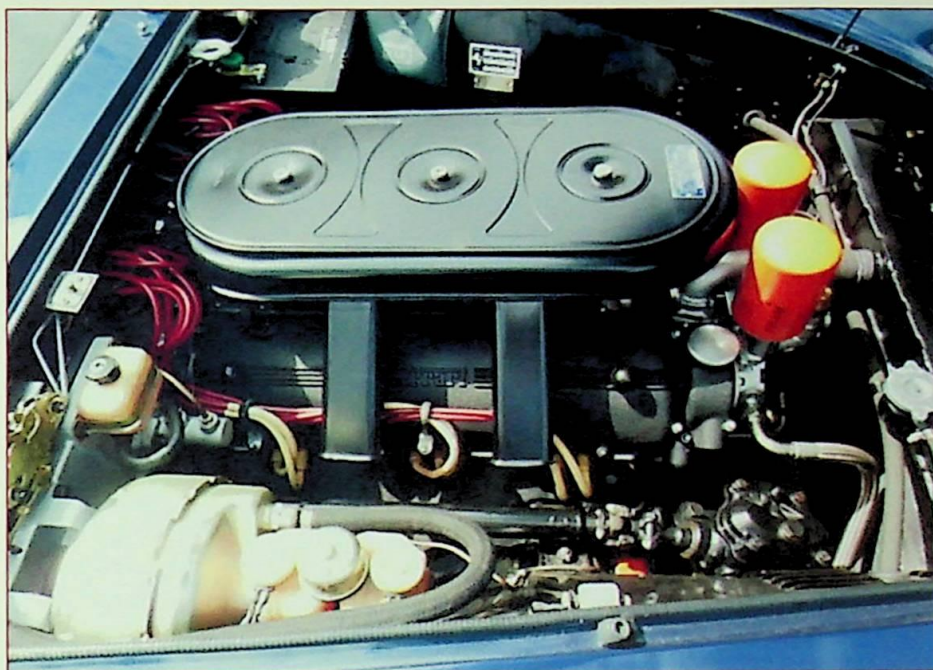
Impianto di accensione tipo
Ignition system type

Magneti Marelli S85 AA



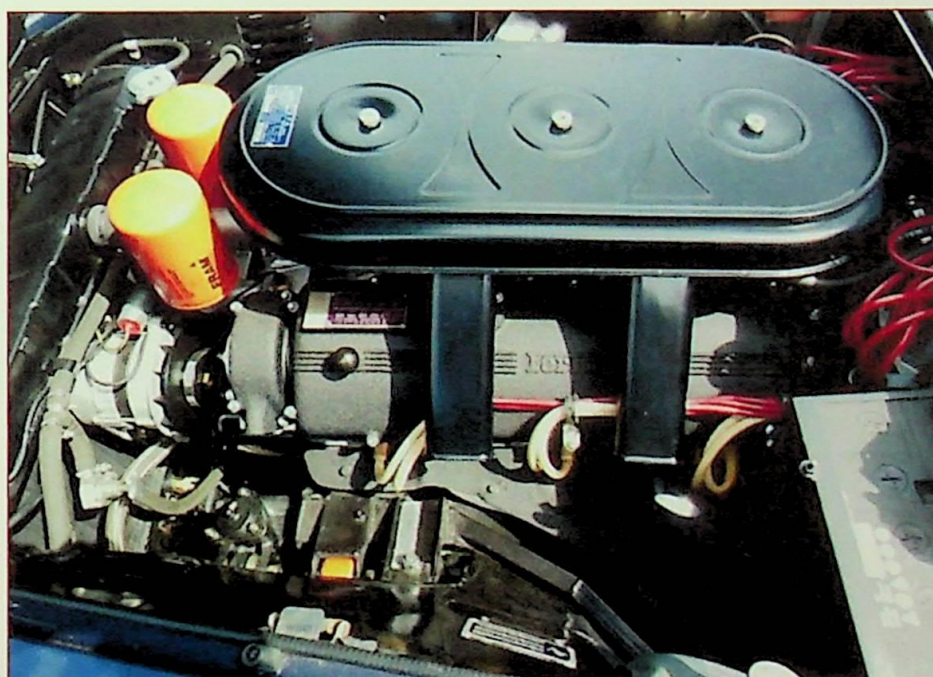


3. Motore ENGINE



Motore - vista lato destro
Engine -RH side view

3A



Motore - vista lato sinistro
Engine -LH side view

3B



3. Motore ENGINE



Numero di motore (sul motore)
Engine number (on the engine)

3C



Numero interno motore
Engine internal number

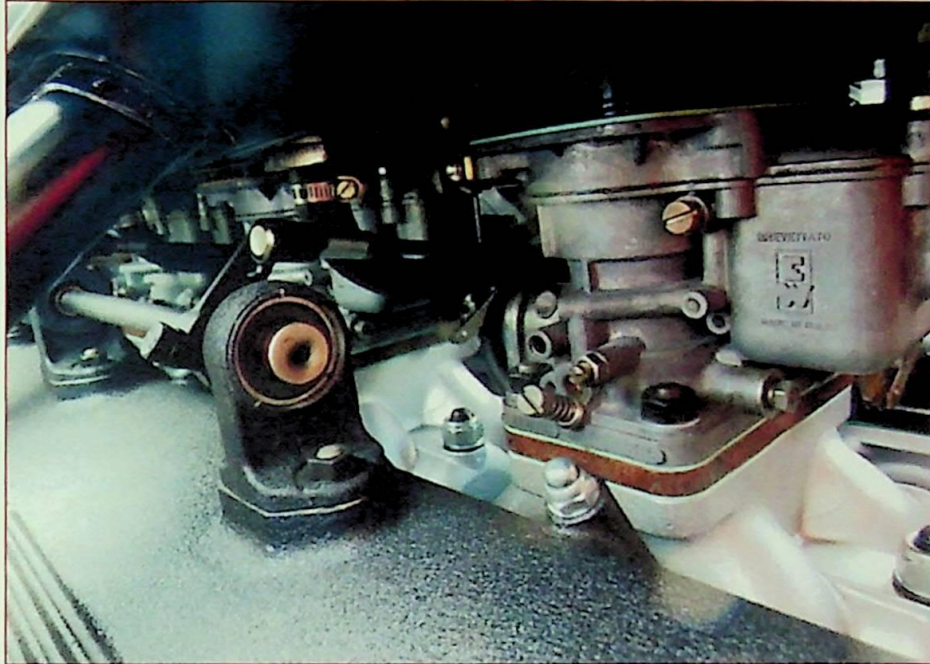
3D





3. Motore

ENGINE



Carburatore o Impianto iniezione pompa o centralina
Carburetors or injection system pump or ECU

3E



Distributore di accensione o centralina elettronica accensione
Ignition distributor/s or ignition system ECU

3F



4. Cambio/differenziale

GEARBOX/DIFFERENTIAL

Tipo di cambio e numero montato sulla vettura
Gearbox type and number fitted to the car

592 C n. 148

Tipo differenziale e numero sulla vettura
Differential type and number fitted to the car

592 C

Il gruppo cambio/differenziale è quello montato in origine?
Is the gearbox/differential unit still the original one?

SI/YES NO

È attualmente secondo le specifiche originali?
Is it still complying with the original specification?

SI/YES NO

È stato sostituito?
Was it replaced?

SI/YES NO

Con gruppo/i dello stesso tipo montato/i in origine?
With a unit on the type originally fitted to the car?

SI/YES NO

I numeri di cambio/differenziale si trovano nella posizione originale?
Are the gearbox/differential numbers in the original position?

SI/YES NO

Le marcature sono quella originali?
Are the punchings still the original ones?

SI/YES NO

Rapporto al ponte/Rear axle ratio

9 / 31

Numero delle marce/Number of gears

5 + RM





4. Cambio/differenziale GEARBOX/DIFFERENTIAL



Foto cambio/differenziale in vettura
(nel caso i gruppi siano divisi, riportare la fotografia del cambio)
Photograph of the gearbox/differential unit in the car
(If these units are separated please show the photograph of the gearbox)

4A

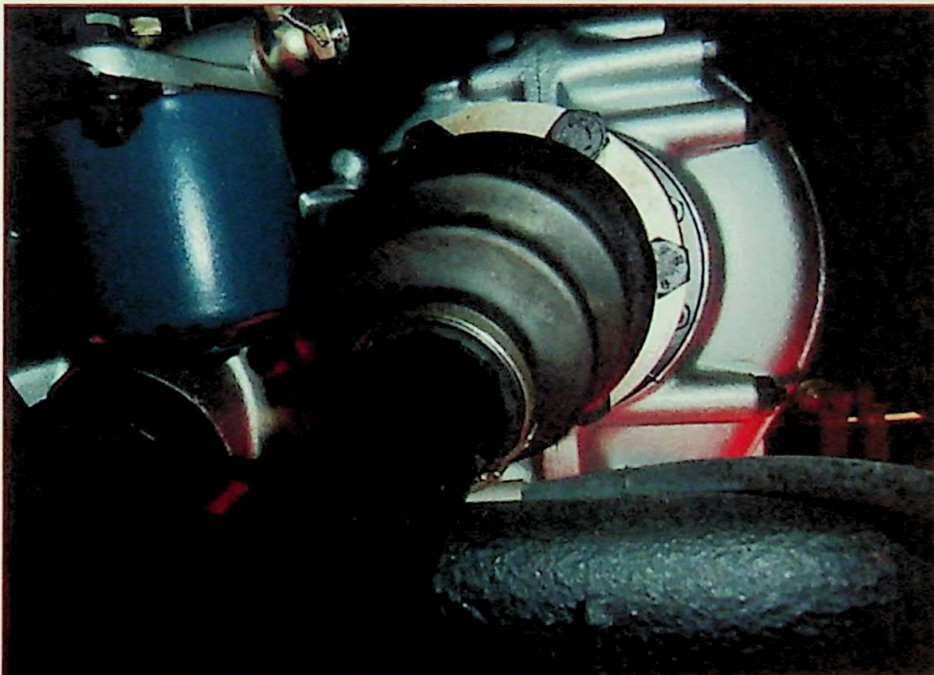


Foto differenziale in vettura (solo nel caso i gruppi siano divisi)
Photo of the differential in the car (if the gearbox/differential units are separated)

4B



4. Cambio/differenziale GEARBOX/DIFFERENTIAL



Comando cambio
Gear shift lever/knob

4C



Numero di cambio
Gearbox number.

4D





4. Cambio/differenziale GEARBOX/DIFFERENTIAL



Numero differenziale
Differential number.

4E



5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Sospensioni/suspensions

Sono quelle montate in origine sulla vettura?
Is the suspension system the original one?

SI/YES NO

Sono state sostituite con altre di tipo diverso?
Has it been replaced by a different type?

SI/YES NO

Sono attualmente secondo le specifiche originali?
Does it still comply with the original specifications ?

SI/YES NO

Ammortizzatori tipo
Shock absorber type

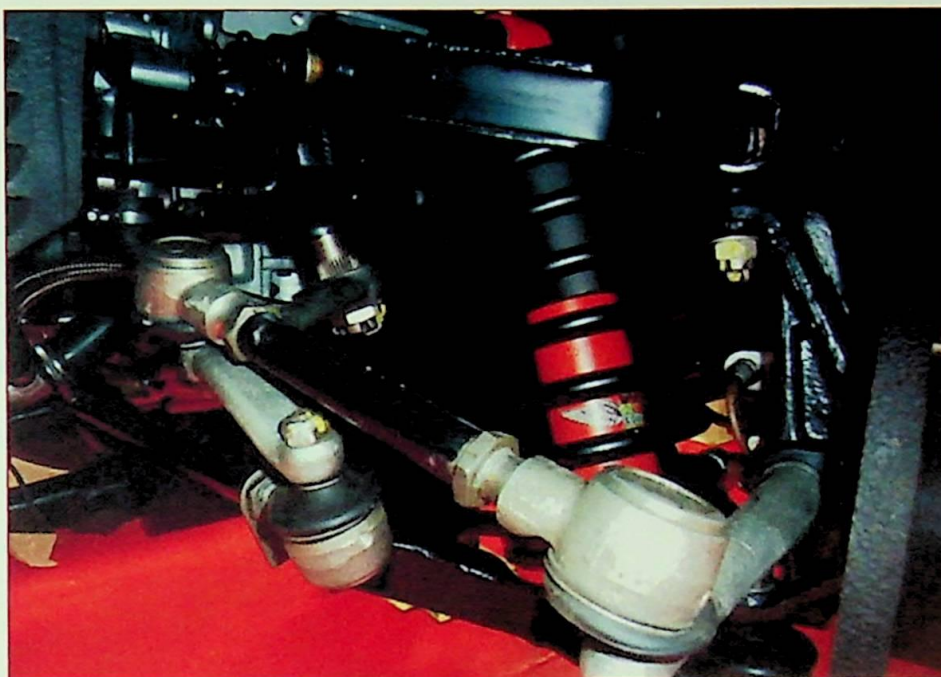
Anteriori/Front **Koni 82N-1451** Posteriori/Rear **Koni 82N-1452**

Principali varianti all'allestimento originale
Main changes to the original design



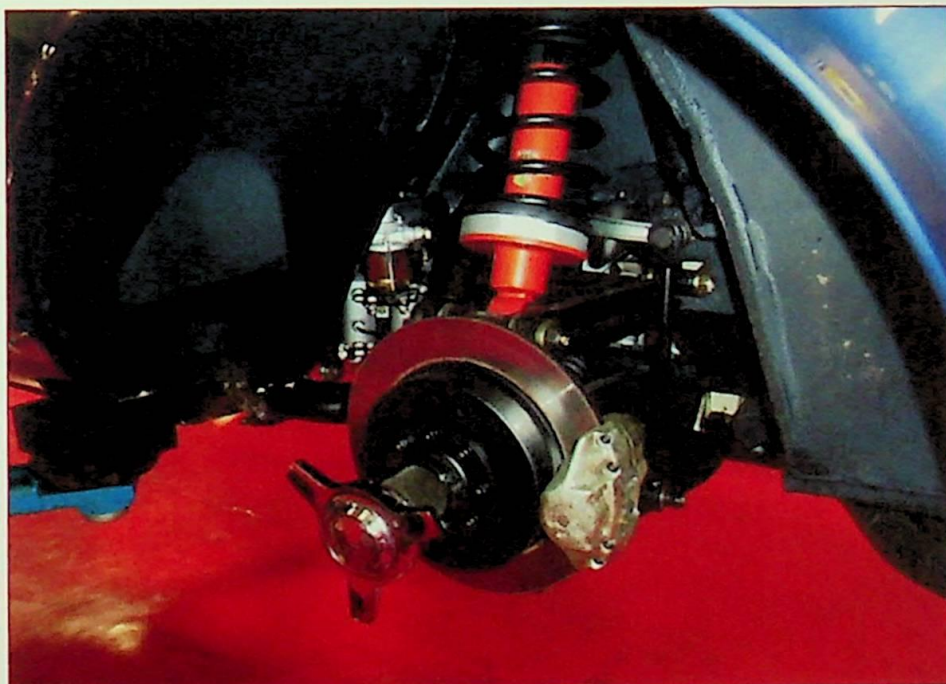


5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS
Sospensioni/suspensions



Sospensione anteriore
Front suspension

5A



Sospensione posteriore
Rear suspension

5B





5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Impianto freni/brake system

Tipo/Type

Ate disc type

È quello montato in origine sulla vettura?
Are they still the original type?

SI/YES NO

È stato sostituito con altro di diverso tipo?
Have they been replaced by a different type?

SI/YES NO

È attualmente secondo le specifiche originali?
Do they still complying with the original specifications?

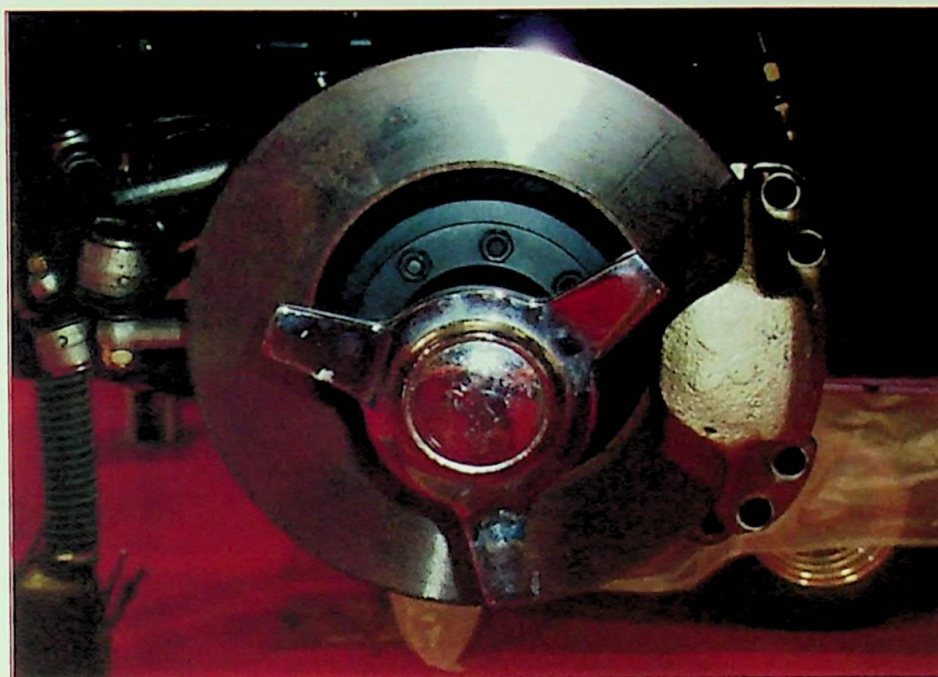
SI/YES NO

Caratteristiche principali
Principal characteristics

Principali varianti all'allestimento originale
Main changes to the original design

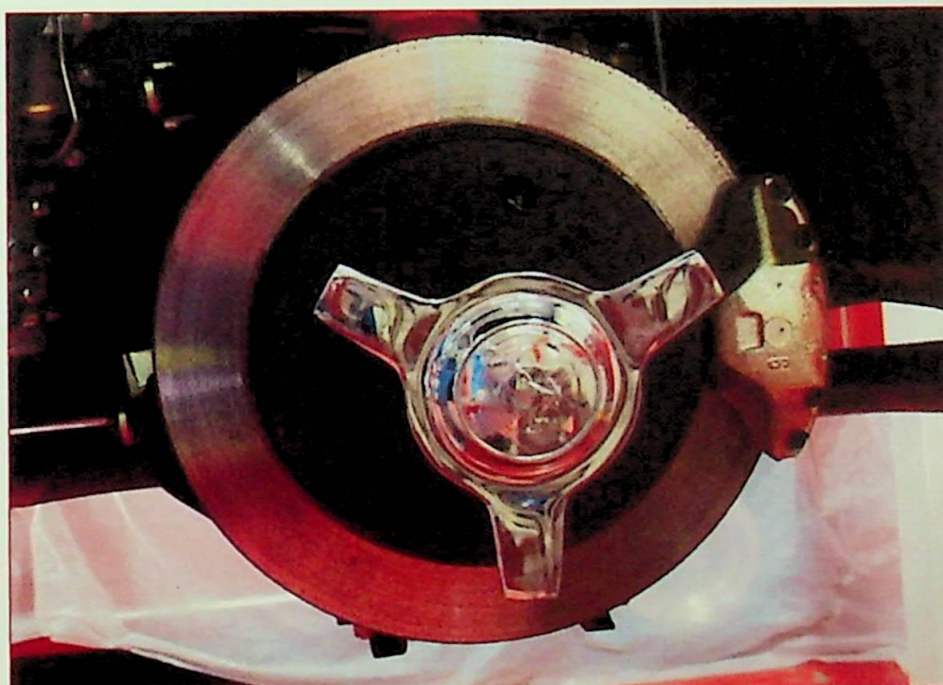


5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS
Impianto freni/brake system



Assieme freno ruota anteriore
Front brake assembly

5C



Assieme freno ruota posteriore
Rear brake assembly

5D



5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Ruote/wheels

Sono quelle (o dello stesso tipo) montate in origine sulla vettura?
Are they still the original (or the same type) wheels?

SI/YES NO

Sono state sostituite con altre di tipo diverso?
Have they been replaced by a different type of wheels?

SI/YES NO

Sono attualmente secondo le specifiche originali?
Do they still comply with the original specifications?

SI/YES NO

Tipo ruote/Wheel type

Borrani 4039

Materiale/Material

Alloy

Dimensioni ruote/Wheel dimensions

anteriori/front 7L x 14" posteriori/rear 7L x 14"

Pneumatici/Tyres

anteriori/front 205/70 VR 14 posteriori/rear 205/70 VR 14

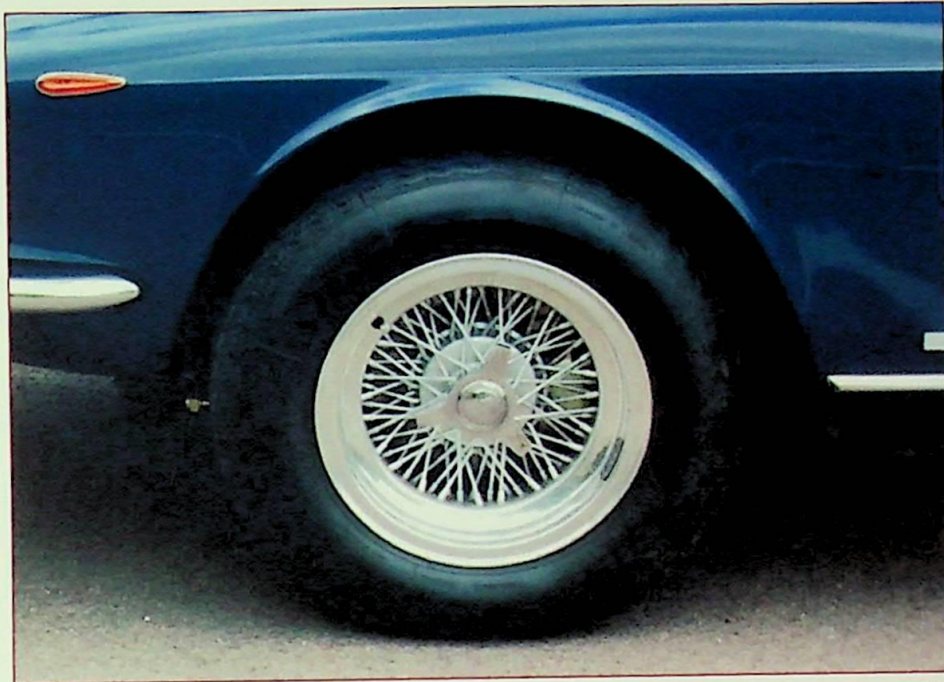
Original specification

Wheels: fuse 7Lx14"

Tyres: 205 x 14

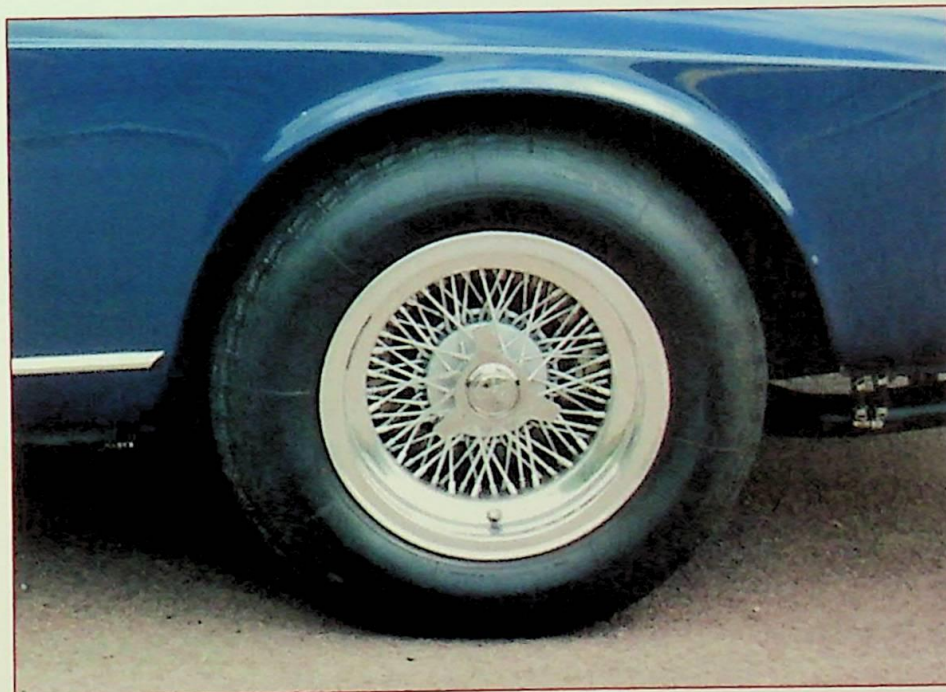


5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS
Ruote/wheels



Ruote anteriore
Front wheels

5E



Ruote posteriore
Rear wheels

5F





6. Carrozzeria
CAR BODY



Foto vettura - vista di fianco
Photograph of the car - side view

6A



Foto vettura - vista di fronte
Photograph of the car - front view

6B





6. Carrozzeria

CAR BODY



Foto vettura - vista posteriore
Photograph of the car - rear view

6C





6. Carrozzeria

CAR BODY

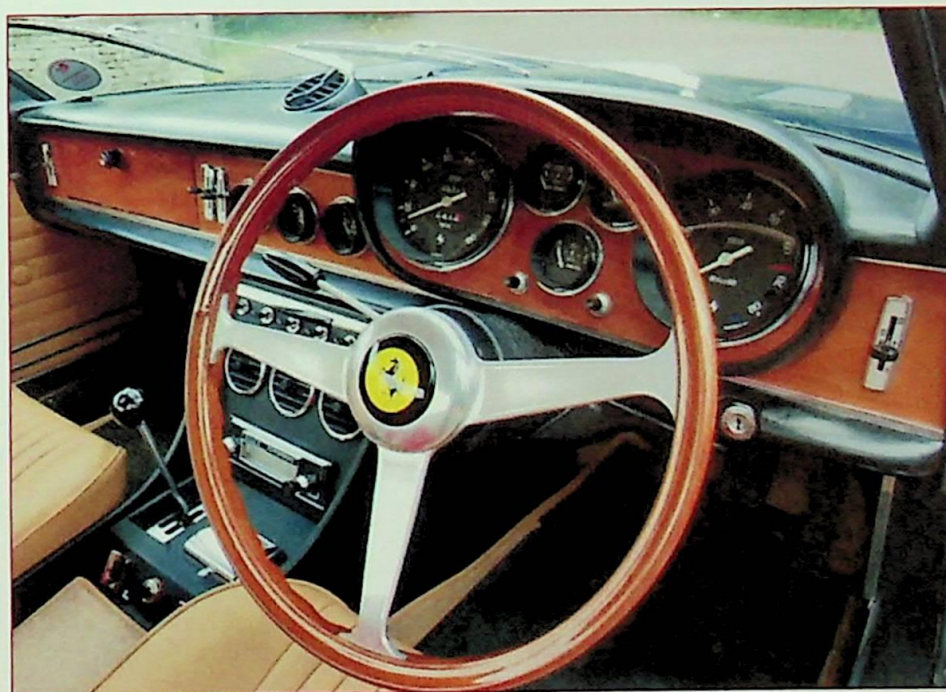
Interni/Interior



Interno vettura - sedile

Body interior - seat

6D



Interno vettura - plancia portastrumenti

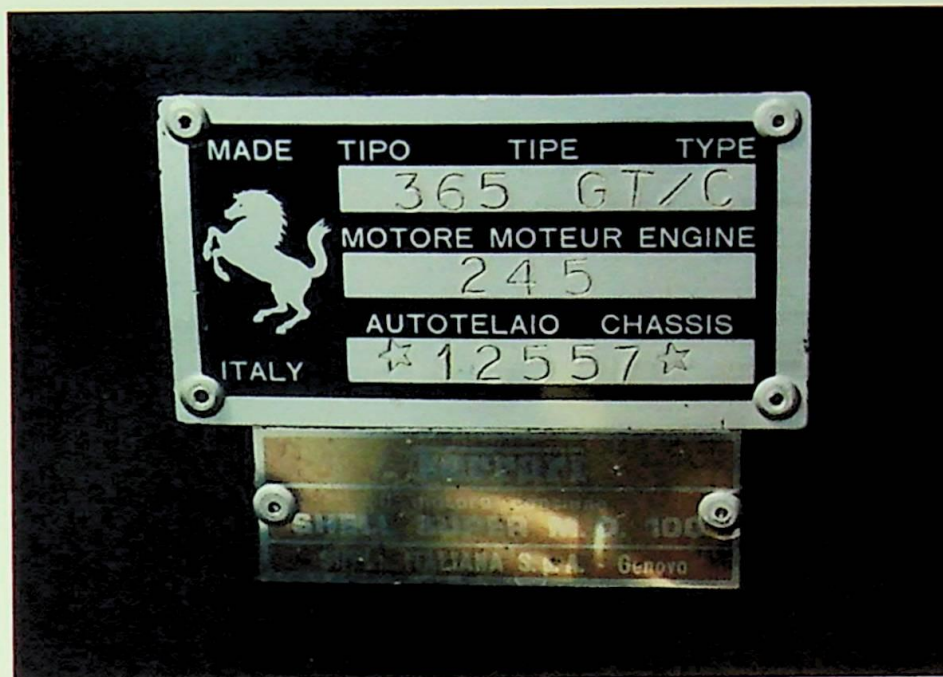
Body interior - Dashboard

6E



7. Accessori

ACCESSORIES



Targhetta identificazione vettura
Vehicle identification tag

7A

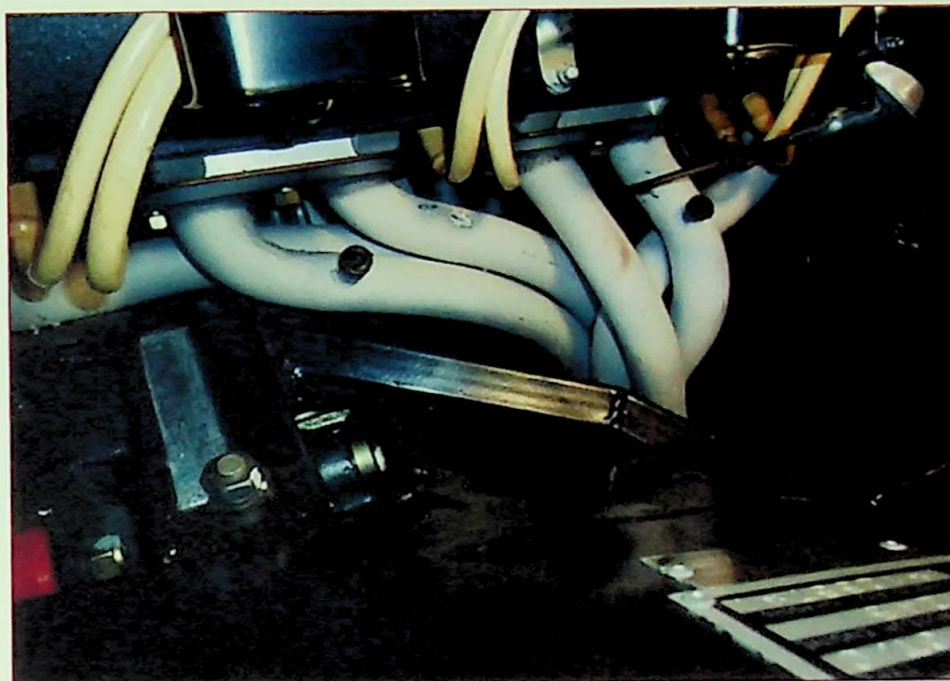


Serbatoio carburante (se accessibile)
Fuel tank (if accessible)

7B



7. Accessori
ACCESSORIES



Collettori di scarico
Exhaust manifolds - headers

7E



Impianto di scarico
Exhaust silencers and outlets

7F



Eventuali immagini aggiuntive
Restauri - Revisioni

POSSIBLE ADDITIONAL PICTURES
RESTORATION - OVERHAULS





Eventuali immagini aggiuntive
Restauri - Revisioni

POSSIBLE ADDITIONAL PICTURES
RESTORATION - OVERHAULS





Brevi cenni sulla storia della vettura

CAR HISTORY: SUMMARY

(competizioni, cambi di proprietà, restauri, ecc.)

(RACES, OWNERSHIP 'S CHANGES, RESTORATION, ETC)





Brevi cenni sulla storia della vettura

CAR HISTORY: SUMMARY

(competizioni, cambi di proprietà, restauri, ecc.)
(RACES, OWNERSHIP 'S CHANGES, RESTORATION, ETC)





Altri documenti
Other documents

Altri documenti
Other documents



Altri documenti
Other documents

Altri documenti
Other documents



	TIPO VETTURA - CAR TYPE
	365 GTC
	TELAIO - CHASSIS NO.
	12557



Certificazione di autenticità