



Porsche
356 Cabriolet
Year of Manufacture:
1953

Chassis Number:
60 077

WWW.AUTO-SALON-SINGEN.DE

Porsche 356 von A 1948 - 1955
Chassis-Nr.: 60077

Sehr seltenes 356 von A Cabriolet "Knirschelbe".
Erstaustlieferung 1953 - USA, gem. Porsche Uhrkunde in
Originalfarbe elfenbeinweiß und Matching-Numbers.
Kürzlich überarbeitet von einem Deutschen Spezialisten.
Originalzubehör wie Telefunken Radio mit Kirschmann Antenne.

WWW.AUTO-SALON-SINGEN.DE

80 Punkte Check und Zustandsprotokoll

Fahrzeug	Chassis-Nr.	Eingang Datum	Ausgang Datum
Porsche 356 von A Cabriolet	60077	14.07.2015	16.07.2015
Kunde	Abgelesener KM-Stand		
	28 km		

Vorwort:
Dieses Zustandsprotokoll wurde im Rahmen unserer im Hause befindlichen Möglichkeiten durch unsere Mechaniker erstellt und dient im Wesentlichen dazu, den "Ist-Zustand" festzuhalten. Sachmängel sind jeweils erläutert und werden Vertragsbestandteil. Daher sind die festgehaltenen Mängel, sowie Mängel die altersbedingt vorhanden sind, von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen. Bau- und Verschleißteile, die bei einem Oldtimer ausgetauscht werden könnten, aber nicht müssen, werden auf diesem Protokoll nicht festgehalten und von uns auch nicht ersetzt. Dazu gehören auch Reifen, die auf Grund des Alters ihre Weichmacher verloren haben, aber vom TÜV nicht beanstandet wurden. Diese sicherheitsrelevanten Investitionen werden vom Käufer getragen. Alle Feststellungen am Fahrzeug wurden in unzerlegtem Zustand getroffen.
Insbesondere bei Oldtimern/Youngtimern (Fahrzeuge ab einem Alter von mindestens 20 Jahren) wird vereinbart, dass der technische Zustand nicht dem heutigen Standard entspricht und das Anspruchsdenken dementsprechend reduziert wird. In diesem Fall kann der Verschleiß einzelner Bauteile, dazu gehören auch die strukturelle Materialermüdung sämtlicher Bauteile, sehr weit fortgeschritten sein und unterliegen nicht der Sachmängelhaftung/Gewährleistung (siehe verbindliche Bestellung §3). Gleiches gilt für schadhafte Dichtungen, die altersbedingt in den meisten Fällen zur Undichtigkeit führen und dadurch Öl oder andere Flüssigkeiten verlieren durch Abtropfen, was sogar zu Funktionsstörungen führen kann. Sichtbare Deformationen oder Schweißarbeiten, stammen von einem Unfall aus der Vergangenheit oder von Restaurierungsarbeiten.
Bei einem Oldtimer kann es aufgrund des Alters bereits bei kurzer Inbetriebnahme schon wieder zu Defekten oder verstärktem Flüssigkeitsaustritt kommen, die am Tag der Übernahme nicht vorgelegen haben und daher auch nicht der Sachmängelhaftung/ Gewährleistung unterliegen.
Das Gleiche betrifft auch modernere Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen.

„Geprüft“ unter Berücksichtigung des Alters und der Laufleistung

Motor, Getriebe, Kupplung	geprüft	Kommentar
1. Starten / Anlasser / Batterieleistung	✓	
2. Öldruck	✓	
3. Drehzahl	✓	
4. Abgasprüfung auf Öl	✓	
5. Kompressionsdiagramm / Kommentar	✓	

Seite 1 von 5